

Shell aumentó el precio de las naftas y el gasoil: el incremento aun no impacta en Valle de Uco

8 mayo, 2022



Así lo aseguraron desde las estaciones de servicio en la región.

Este domingo la petrolera Raizen, licenciataria de Shell en la Argentina, aumentó el precio de sus combustibles entre 8,4% y 10%. Lo propio hizo Pan American Energy, que ajustó los valores de los productos de su marca Axion, entre un 10,5% y 11,9%. Por ahora, según informó el medio nacional *Ámbito*, YPF no se sumó a la suba.

Si bien medios provinciales indicaron que el incremento ya es un hecho en las carteleras de las estaciones de servicio del Gran Mendoza, no ocurre lo mismo en el Valle de Uco.

“Tenemos los mismos precios” aseguraron a *El Cuco Digital* desde Shell Tunuyán. En ese sentido, detallaron que los valores que todavía rigen son:

- Nafta Súper: \$114,90
- V-Powe Nafta: \$137
- V-Power Diesel: \$132.90
- Evolux 10 (gasoil común): \$106,90

En el caso del Gran Mendoza, los precios con el incremento quedaron de la siguiente manera:

- Nafta súper: \$124,7 (costaba \$114,80). Aumento de 8,6%
- V-Power: \$151,4 (costaba \$138,40). Aumento de 9,4%
- Formula Diesel: \$120,2 (\$110,90). Aumento de 8,4%
- V-Power Nitro: \$143,9 (costaba \$130,70). Aumento de 10%.

Mientras que los precios actualizados de Axion son:

- Nafta súper: \$124,2 (costaba \$112,4). Aumento de 10,5%
- Nafta Quantum: \$152 (costaba \$135,8). Aumento de 11,9%
- Diesel X10: \$121,9 (costaba \$109,9). Aumento de 10,9%
- Quantum diesel: \$143,3 (costaba \$129,2). Aumento de 10,9%

Tercer incremento del año (*información Ámbito*)

Se trata del tercer incremento en lo que va del año. La última suba fue el 14 de marzo cuando los productos tradicionales escalaron 9,5% y los de categoría premium un 11,5%. Así, los precios acumulan un promedio del 29% para las versiones básicas y 31,5% para las premium.

La suba internacional del petróleo y el dato de [inflación](#) mensual de marzo de 6,7%, el más alto de los últimos 20 años, presionaron en la estrategia con los [precios](#) de los combustibles de las petroleras, muchas de las cuales compran productos premium al exterior por no tener la capacidad de refinación suficiente de esa calidad. Según se pudo saber, algunas refinadores perdieron hasta u\$s100

millones en las últimas semanas para el encarecimiento de ese producto.

El mes pasado, luego del ajuste de 10% promedio, y en medio de la continuidad de la guerra rusa y con precios internacionales de la [energía](#) en alza, las petroleras estimaron que en el caso más optimista el retraso de los precios era del 12%, aunque otros jugadores importantes de los hidrocarburos lo ubicaban en 30% sin contar este suba. **Con este ajuste de mayo, en el sector hablan que falta todavía un 18% para alcanzar un precio de equilibrio, siempre y cuando el dólar se mantenga en torno a los \$200.**

La semana pasada los dueños de las estaciones de servicio denunciaron que apenas “sobreviven” con sus negocios a raíz del atraso en los precios, la inflación y los aumentos salariales y reclamaron un nuevo ajuste. **“Desde hace cuatro años estamos operando en modo supervivencia. Primero fue la recesión, luego la pandemia y ahora un contexto económico de incertidumbre, marcado por nuevos picos de inflación, el atraso en los precios, la escasez de combustibles y paritarias que superan la capacidad de pago del sector”,** advirtió **Gabriel Bornoroní**, presidente de [CECHA](#).

CECHA informó que “desde que comenzó la última recesión en Argentina, a comienzos de 2018, el mercado minorista de combustibles líquidos perdió de manera acumulada ventas por 8,2 millones de m³, lo que representa 5,2 veces el volumen total vendido durante abril de 2018, el mes tomado como referencia”.

A pesar que en el año los combustibles superan la suba de precios al consumidor, la Confederación había alertado sobre un importante atraso respecto de la inflación. “Mientras el precio de la nafta súper se incrementó 17,5% desde junio de 2021 hasta marzo de 2022, los precios al consumidor se incrementaron 39,7%, los precios de alimentos y bebidas se incrementaron 43,8%, el precio de la leche fresca en sachet se

incrementó un 29,1% y el precio del pan francés se incrementó un 45,4%", señaló.

CECHA marcó que "durante marzo de 2022, la facturación total a precios constantes estuvo todavía 7,7% por debajo del nivel registrado en marzo de 2018, cuatro años atrás".

Según cálculos de la entidad con datos a marzo de 2022, **"en los últimos cuatro años, las estaciones de servicio de todo el país perdieron el equivalente a 5,5 meses de facturación"**.