

Paro nacional del transporte: ¿Cómo está la situación en la provincia de Mendoza?

30 octubre, 2024



La medida de fuerza se lleva adelante como respuesta al ajuste impulsado por el gobierno de Milei, el aumento de los boletos tras la quita de subsidios, el intento de privatización de Aerolíneas Argentinas, el ataque a los jubilados, la restitución del Fondo Nacional del Incentivo Docente (FONID); el aumento del presupuesto educativo; la convocatoria a la paritaria nacional docente, el aumento del presupuesto para las universidades y en rechazo al aumento de la pobreza.

Hoy miércoles 30 de octubre de 2024 se realiza un nuevo paro de transporte, encabezado por la Mesa Nacional del sector. En esta línea, no habrá servicios de trenes de pasajeros ni de carga, tampoco funcionarán los puertos y barcos; los camiones de carga quedarán paralizados, al igual que la mayor parte de las aerolíneas comerciales de pasajeros.

En las ciudades, los peones de taxi tampoco circularán por las calles; y la Ciudad de Buenos Aires tampoco podrá viajar en

subte.

De esta manera, los gremios plantearán a través de una importante huelga su disconformidad con las políticas de ajuste del gobierno de Javier Milei, la caída del poder adquisitivo de los salarios y el plan de privatización y aumento de las tarifas que la Casa Rosada lleva adelante. También habrá apoyo de otros sectores como la salud, la educación y de organizaciones de la sociedad civil.

En tanto, la Unión de Tranviarios Automotor (UTA), conducida por Roberto Fernández, mantendrá el servicio de colectivos el miércoles, pero realizará su propia medida de fuerza durante el jueves 31.

La Unión de Trabajadores y Trabajadoras de la Economía Popular (UTEP) realizará este miércoles “una jornada de lucha nacional contra el hambre”.

A través de un comunicado, informó se desarrollarán 500 cortes con asambleas y ollas populares en todo el país. El corte central será en la Plaza Constitución de CABA, donde a las 11 se llevará adelante una olla popular de la UTEP junto a los gremios del transporte, finalizando con una conferencia de prensa en el lugar.

¿Cómo es la situación en Mendoza?

No obstante, en Mendoza la actividad será “normal”, tal como adelantó José Micca, secretario Gremial del Sindicato del Personal de Micros y ómnibus de Mendoza (Sipemom).

“Nosotros vamos a trabajar con normalidad en la provincia de Mendoza, al menos los trabajadores del transporte público de pasajeros”, señaló el gremialista a radio Mitre Mendoza.

En este sentido, sostuvo que no están “en conflicto” ni con el gobierno de Alfredo Cornejo; ni tampoco con la parte empresaria: “No tenemos motivos para parar”.

Micca agregó que si bien en Mendoza están desde Sipemom “unidos con la CGT nacional”, se diferenció: “Ellos han tomado la decisión de parar el transporte de carga y lo demás pero nosotros desde acá de Mendoza no adherimos a eso”.

¿Cuál es la situación del transporte aéreo en Mendoza?

Apenas algunos de JetSmart y Flybondi “resistieron” al paro de transporte de este miércoles, que dejó una veintena de vuelos cancelados en el aeropuerto internacional de Mendoza.

A primera hora de la mañana, todas las partidas de la compañía estatal Aerolíneas Argentinas figuran canceladas. Entre los destinos domésticos afectados se encuentran Aeroparque, Ezeiza, Mar del Plata, Neuquén y Córdoba, entre otros.

A diferencia de otras jornadas, la medida de fuerza también obligó a cancelar los vuelos de Mendoza con rumbo a ciudades del exterior como Santiago (Chile) y San Pablo (Brasil), operados por las aerolíneas extranjeras Sky, JetSmart y Latam.

Apenas se salvaron algunos vuelos puntuales de JetSmart y Flybondi que modificaron su pista de arribo de Aeroparque a Ezeiza.

Cada caso puede chequearse en la web oficial de Aeropuertos Argentina 2000. Las aerolíneas ya informaron a los pasajeros cómo reclamar y reprogramar su vuelo, sin costo adicional ni penalidad.

Nota realizada con información de Página 12 y Diario Los Andes