

# Llegó el tren a Mendoza y una multitud lo recibió en Palmira: es el segundo arribo en menos de 4 meses

22 marzo, 2023



Esta tarde llegó a Palmira un nuevo viaje de prueba del tren de pasajeros que vincula a Buenos Aires con Mendoza. Si bien demoró casi 40 horas, es porque se detuvo en todos los pueblos. Creen que el servicio regular se retomará en abril.

Pasadas las 14 de hoy -tras casi 40 horas de viaje e infinitas detenciones en los distintos pueblos ubicados a lo largo del tendido-, llegó a la Estación Palmira (San Martín) un nuevo viaje del tren de pasajeros -en modalidad de prueba- que vincula a Buenos Aires con Mendoza. **El esperado arribo**, que fue recibido por una multitud eufórica en la estación palmirense -entre ellos vecinos, militantes y funcionarios- se

**da exactamente 30 años y doce días después aquel fatídico 10 de marzo de 1993, momento en que partió desde la Estación Mendoza (Belgrano y Las Heras, de Ciudad) y hacia Retiro del último tren regular de pasajeros que funcionó como parte de la Línea San Martín.**

Guiado por la locomotora General Motors GT-22CW Nro. 9040, la formación se detuvo en la plataforma minutos después de las 14. de hoy. Al igual que el que también llegó de Retiro el 7 de diciembre pasado -y que marcó el histórico regreso del ferrocarril a Mendoza- se trata de un tren de prueba.

**El tren salió de Buenos Aires el lunes a las 22:02. Y aunque completar un tramo de poco más de 1.000 kilómetros en más de un día y medio dista de ser precisamente un récord, los partícipes de este regreso saben que es el primer paso. De hecho, aclaran que bajo ningún punto de vista el servicio regular tomará asiduamente cerca de 40 horas (este tiempo es porque es una prueba y, además, porque se detuvo por largos períodos en todos lados).**

#### **EL RECORRIDO, LA ALEGRÍA DE LA GENTE Y LA LLEGADA A MENDOZA**

A las 22:02 del lunes, el segundo tren de prueba con pasajeros partió desde Retiro. La locomotora **General Motors GT-22CW Nro. 9040** que guió la formación es la misma que corría los principales trenes de la **Línea San Martín durante los 80 y principios de los 90**, aunque ha sido intervenida y remodelada por la firma **Materfer**.

#### **ASÍ SON LOS CAMAROTES Y EL TREN DE PASAJEROS QUE UNE BUENOS AIRES Y MENDOZA POR DENTRO**

El tren que llegó hace minutos a **Mendoza** cuenta con **un único coche dormitorio** (con **12 camarotes**, que es la capacidad por cada coche). Cada uno de los camarotes, en tanto, cuenta con comodidades para **dos personas**, sobre todo si se tiene en cuenta que la **duración del viaje** es ampliamente superior a la de otros medios de transporte.

En cada uno de esos **12 camarotes** hay dos camas de tipo **marinera** (adheridas a la pared, con **ropa de cama** incluida). De esta manera, entonces, la capacidad en el único coche dormitorio que llegará mañana a Mendoza es de **24 pasajeros**.

Además, cada **camarote** cuenta con compartimientos para **guardar el equipaje**, **perchas** para la ropa, **enchufes** -para el **celular**, **notebook** u otros equipos-, una **mesita y luz**. Los **baños**, por su parte, son **compartidos**.

Además, la formación que llegó cuenta con **Pullman**, **Primera y coche comedor**, además del **coche generador** (de energía eléctrica).

*Fuente: Los Andes*