

# La RT0 ya es obligatoria, pero por ahora la Policía no multará a quienes no la tengan

3 enero, 2022



Fuera de la provincia o en controles de Gendarmería o Policía Federal si puede haber sanciones.

Ya entró en vigencia la [Revisión Técnica Obligatoria](#) para **autos** de más de **3 años de antigüedad** y motos de más de **2 años**. Incluso, las **multas** ya están tipificadas y fijadas en **3.000 pesos** para aquellos autos que deban tenerla y no cuenten con este trámite obligatorio.

Sin embargo, según confirmaron desde el **Ministerio de Seguridad de Mendoza**, al menos durante las **primeras semanas no se sancionará con multas** a quienes no cuenten con este control. En ese sentido, y al menos al principio se trabajará en la **concientización** y en reforzar en los conductores la

importancia y necesidad de contar con este requisito. “Desde el **Gobierno de Mendoza**, y atento a las **dificultades** que se evidencian en el otorgamiento de los **turnos** -y además por una cuestión de sentido común, ya que tenemos un **parque automotor de entre 1,5 y 2 millones de vehículos**– vemos que es necesario empezar con una etapa de **concientización y no punitiva** antes de aplicar las multas”, destacó el director de Policía de Mendoza, **Roberto Munives** a [Los Andes](#).

El funcionario resaltó que esta decisión apunta a que los conductores tengan el **mayor tiempo** posible para someter a sus vehículos a este trámite, algo que se ha **dilatado** demasiado en las últimas semanas; principalmente porque la mayoría de los conductores aguardó hasta **diciembre** para intentar sacar turno y pasar la RT0. Esto llevó, entre otras cosas, a que la página de **turnos colapse** por momentos y a que los **19 talleres habilitados** en Mendoza para los controles se encuentren **saturados**, con personas que llegan incluso en horas de la madrugada para poder ser atendidos (**con o sin turno**).

“La decisión de comenzar con una etapa de **concientización** antes de aplicar las multas se da en **consonancia** con distintas disposiciones, como es por ejemplo la decisión de que a un conductor que tenga la **constancia del turno confirmado hasta el 30 de abril** tampoco se lo multe”, agregó Munives y repasó otras medidas en consonancia, como por ejemplo **eximir de la multa** a los conductores de [7 departamentos que no tienen talleres](#).

Sin embargo, Munives indicó que no hay un plazo para que la **Policía de Mendoza** abandone los mensajes de concientización al momento de los controles y dé lugar a las multas, al menos por el momento. En ese sentido, recomendó a los conductores que **no se relajen** con esta medida, ya que se apunta a que la mayor catidad de conductores cuenten con la **RT0 aprobada cuanto antes**.

**ACLARACIÓN: SOLO LA POLICÍA DE MENDOZA NO MULTARÁ**

Esta reciente disposición oficializada por la Provincia incluye **únicamente** a los controles que correspondan a la **Policía de Mendoza**. No obstante, el propio Munives indicó que es algo que **no se extiende** hacia las fuerzas de **otras provincias**. Por esto mismo es que, una vez más, se insistió en la recomendación de que aquellas personas que vayan a **salir** - de vacaciones, por ejemplo- hacia **otras provincias** en sus vehículos, traten de tener la **oblea** de la RT0.

Y es que en la **mayoría de las provincias argentinas la RT0 es exigible**. Y se contempla la **sanción** a aquellos vehículos que no la tengan, independientemente de si hay excepciones específicas en territorio mendocino y para conductores de la provincia. Por esto mismo es que, como ya hizo en varias oportunidades el gobernador **Rodolfo Suárez**, el jefe de Policías insistió en que los conductores que vayan a **salir en sus autos, camionetas o motos** por las rutas nacionales o de otras provincias cuenten con la oblea (ni siquiera el turno confirmado sirve como excepción).

“Incluso, esta medida que se ha adoptado y anunciado involucra solamente a la **Policía de Mendoza**, por lo que nada garantiza que si un vehículo es controlado en **rutas mendocinas** por **Gendarmería**, la **Policía Federal** o las propias **policías viales de cada municipio** no pueda haber una multa ya y desde el principio”, agregó.

(Fuente: Diario Los Andes)