

# El Gobierno nacional autorizó un aumento en los combustibles ¿Cómo impacta en el surtidor?

5 febrero, 2025



La norma elaborada por el Gobierno establece un aumento del bioetanol y el biodiésel lo cual podría impactar en el precio del surtidor.

El Gobierno actualizó nuevamente los precios de los biocombustibles a partir de este miércoles para evitar “distorsiones”, lo que podría tener un impacto en el costo de la nafta y el gasoil, luego de que se implementara un incremento del 2% a comienzos de febrero.

La decisión se puso en marcha a través de las resoluciones 29

y 30 de la Secretaría de Energía, publicadas en el Boletín Oficial, con la firma de su titular, María Carmen Tettamanti.

Las normas establecen la suba del bioetanol a \$717,88 el litro elaborado a base de caña de azúcar y a \$657,962 el elaborado a base de maíz (2% de aumento) además de \$1.107.605 la tonelada de biodiésel (4% de incremento).

De acuerdo a las resoluciones, estos aumentos responden a subsanar los “desfasajes resultantes de su implementación y los costos reales de elaboración de los productos”, aunque también se justifica los aumentos en el caso de que dicho precio pueda generar “distorsiones” en los precios del combustible fósil en surtidor.

El incremento podría tener impacto en el precio de venta de los combustibles, ya que se utilizan para el corte del 5% en la nafta y el gasoil.

## **Caída de las ventas de combustibles en 2024**

El mercado de combustibles terminó 2024 con los peores resultados de los últimos tres años, con un volumen total de ventas de 16,8 millones de metros cúbicos y resultados negativos en todas las variantes.

De acuerdo con los datos de la Secretaría de Energía, no hubo un solo mes del año pasado en el que no se hayan registrado caídas interanuales en todas las provincias y la baja fue más pronunciada en el caso del gasoil que el de las naftas, en un reflejo de la retracción de la actividad económica, por tratarse del carburante elegido para las tareas agrícola y de transporte de mercaderías.

La retracción de las ventas fue más pronunciada en el caso del gasoil que en el de las naftas, con el consecuente cambio en la composición del mercado, con participaciones del 44,4% y

55,6%, respectivamente.

Fuente: C5N