

El FMI advirtió que la salida de Rusia del acuerdo de exportaciones ucranianas podría subir los precios mundiales de los granos

27 julio, 2023



“Todavía estamos evaluando dónde vamos a aterrizar”, declaró Pierre-Olivier Gourinchas, economista jefe del Fondo Monetario Internacional.

El Fondo Monetario Internacional (FMI) estimó que la salida de Rusia de un acuerdo que permitía las exportaciones ucranianas a través del Mar Negro podría hacer subir los precios mundiales de los granos entre un 10% y un 15%, pero dijo que seguía evaluando la situación.

El economista jefe del FMI, Pierre-Olivier Gourinchas, afirmó a periodistas que el acuerdo había sido “muy decisivo” para

garantizar un amplio suministro de cereales desde Ucrania, aliviando las presiones sobre los precios de los alimentos. Su suspensión podría presionar al alza los precios.

“Todavía estamos evaluando dónde vamos a aterrizar, pero se podría pensar que entre un 10% y un 15% de aumento en los precios de los cereales es una estimación razonable”, dijo.

El FMI pronosticó el martes que la inflación global general caería al 6,8% en 2023 desde el 8,7% en 2022, bajando al 5,2% en 2024, con la inflación subyacente disminuyendo más gradualmente al 6% en 2023 y luego al 4,7% en 2024.

Gourinchas dijo a la agencia de noticias Reuters que podría tardar hasta finales de 2024 o principios de 2025 hasta que la inflación baje a los objetivos de los bancos centrales y termine el actual ciclo de endurecimiento monetario.

El FMI dijo la semana pasada que el retiro de Rusia de la iniciativa, negociada por Turquía y Naciones Unidas en julio pasado, afectaría a regiones que dependen en gran medida de los envíos de Ucrania, como el norte de África, Medio Oriente y el sur de Asia.

El acuerdo había permitido a Ucrania exportar unas 33 toneladas de grano por mar y resultó ser un factor importante para la seguridad alimentaria mundial.

El martes, la Unión Europea declaró que estaba dispuesta a exportar casi todos los productos agrícolas ucranianos a través de “carriles de solidaridad”, es decir, conexiones de transporte por ferrocarril y carretera a través de los Estados miembros de la UE que limitan con Ucrania.

Alrededor del 60% de las exportaciones ucranianas se enviaron por las rutas de solidaridad y el 40% por el mar Negro mientras estuvo en vigor el acuerdo sobre cereales respaldado por la ONU.

Fuente: Infobae, con información de Reuters