

El costo del transporte de cargas acumuló una suba del 44,6% en lo que va del año

8 junio, 2023



Un informe de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) indicó que sólo en mayo el alza fue de 11,85%, dentro de una dinámica que complica el intercambio de mercancías.

El costo del transporte de carga subió 11,85% en mayo respecto de abril, y alcanzó un alza del 44,6% en los primeros cinco meses del año, según un informe de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC).

El importante aumento de mayo se da tras el incremento de abril (7,75%), luego de que las situaciones de estrés cambiario producidas repercutieran negativamente en los diferentes precios y costos de la economía.

La variación acumulada en los últimos 12 meses fue de 133,75%.

Aumentos por encima de la inflación

Aunque la suba de costos de la actividad se da en un contexto de alta inflación local, la velocidad de aumento de los costos del sector supera al Índice de Precios al Consumidor (IPC): mientras que, entre abril 2022 y abril 2023, el ICT tuvo una variación acumulada de 131,11% en el mismo período, la inflación fue de 109%. Dicha situación se repetirá en mayo, cuando se conozca la inflación de mayo el próximo 14 de junio.

En medio de este complejo panorama, el sector suma la preocupación que genera el fuerte impacto de la sequía, así como las proyecciones de un menor crecimiento de la economía mundial.

El relevamiento mensual que realiza el Departamento de Estudios Económicos y Costos de FADEEAC mide 11 rubros que impactan directamente en los costos de las empresas de transporte de cargas de todo el país, y es referencia en buena medida para la fijación o ajuste de las tarifas del sector.

Tal como viene ocurriendo en los últimos meses, la mayoría de los ítems registró subas.

Los vinculados al equipo de transporte, de modo particular, volvieron a mostrar incrementos sostenidos y continúan ejerciendo presión sobre el índice general influidos por el salto de los tipos de cambio alternativos y las restricciones a las importaciones.

Los rubros que más subieron

En mayo, la lista estuvo encabezada por Peajes, que aumentó 42,78% al aplicarse las actualizaciones tarifarias en los corredores nacionales y en los accesos a CABA.

El “costo” laboral tuvo un fuerte impacto en el rubro Personal- Conducción, con un incremento del 19,53% (se concretó el tercer tramo del convenio rubricado en octubre de

2022, el adicional para Primera Categoría, y los adicionales de gastos para guardería y obras sociales).

Luego se ubicaron Gastos Generales (20,61%); Costo Financiero (19,63%); Reparaciones (12,92%); Material Rodante (12,14%); Seguros (11,69%) y Lubricantes (9,25%).

Tras haber sido uno de los rubros que mostró aumentos más pronunciados a raíz de las dificultades para su normal aprovisionamiento, en mayo, Neumáticos tuvo un ligero incremento (0,75%).

En tanto, Patentes no sufrió modificaciones respecto de abril.

En el quinto mes de 2023 se sumó también un nuevo aumento del Combustible (4,86%), el principal insumo en la estructura de costos del sector, que abarcó tanto el segmento mayorista como minorista del gasoil, en el marco de los acuerdos de precios establecidos entre el Estado Nacional y las firmas petroleras.

Los datos de mayo confirman que el sector atraviesa un aumento récord de costos en los últimos 20 años.

Fuente: Diario Uno