

El 30 de agosto se celebra en Argentina el Día del Ferrocarril: cómo fue el primer viaje en tren

30 agosto, 2023



En la fecha se cumple un nuevo aniversario del primer hito ferroviario nacional, que dio inicio a una extensa red de trenes y significó el comienzo de una nueva etapa en cuanto al transporte.

Cada 30 de agosto se celebra el Día del Ferrocarril en la Argentina, en honor a la inauguración de la primera línea ferroviaria de la nación y su travesía inaugural. Esta nueva línea, significó el punto de partida al desarrollo de este medio de transporte, que con el pasar de los años, logró conectar distintos puntos del país.

La elección de la fecha de esta efeméride se refiere al acto llevado a cabo, el día siguiente de la primera travesía ferroviaria en Argentina.

El primer viaje en tren del país

El 29 de agosto de 1857, la locomotora “**La Porteña**” llevó a cabo el **primer trayecto** en el país. El recorrido duró unos **35 minutos**, con una **velocidad máxima de 20 kilómetros por hora**. El ferrocarril partió desde la **Estación Del Parque**, lo que actualmente se considera la Plaza Lavalle en las cercanías al Teatro Colón, hasta la estación San José de Flores en Floresta.

La maquinaria pertenecía a la **Sociedad Camino de Hierro del Ferrocarril Oeste** y fue fabricada en Gran Bretaña, desde donde arribó al país en 1856. Los conductores fueron los hermanos Juan y Thomas Allen. El ingeniero **Guillermo Brogge**, fue el encargado de la instalación de los rieles del trayecto de las estaciones. La misión incluyó la participación de varios capataces y 160 obreros ingleses, profesionales en las instalaciones ferroviarias.



La locomotora La Porteña llevó a cabo el primer viaje de ferrocarril en el país

Figuras como el entonces gobernador del Estado de Buenos Aires, **Valentín Alsina**, **Bartolomé Mitre**, **Domingo Faustino Sarmiento**, **Dalmacio Vélez Sarsfield**, el cacique **José María Yanquetruz** y **Pastor Obligado**, fueron algunos de los **invitados** en este primer viaje en tren del país. Esta

locomotora **contaba con cuatro coches lujosos**, construidos con madera. Su diseño se encontraba iluminado con lámparas de aceite, contando con una capacidad de 30 personas en cada vagón.

El ferrocarril contaba también con doce vagones de carga, los cuales podían transportar hasta cinco toneladas de peso cada uno. Al día siguiente, se realizó el acto inaugural de esta primera línea ferroviaria, que siguió en marcha por años. Su funcionamiento llamó la atención de muchas personas, quienes se dirigieron hacia Buenos Aires para vivir esta experiencia.

Datos curiosos sobre la locomotora “La Porteña”

Cuando la maquinaria llegó a la Argentina, un año previo a su primer viaje, se llevó a cabo un desfile por la ciudad. **La locomotora, que pesaba más de 15 mil kilogramos, fue acarreada por treinta bueyes**, desde el puerto hasta la estación del Parque.

Previo a los sucesos del 29 de agosto, se realizó **un viaje de prueba** en junio del mismo año. Contó con la participación de **Valentín Alsina y Bartolomé Mitre**, quienes **presenciaron el descarrilamiento de este tren**, del que afortunadamente nadie salió herido.

Durante su primer año de funcionamiento, **“La Porteña”** logró transportar a más de 56.000 pasajeros y más de 2000 toneladas de carga. Luego de 30 años en actividad, su servicio llegó a su fin. Se puede conocer este ferrocarril en el **Museo de Transportes**, que forma parte del Complejo Museográfico Provincial Enrique Udaondo, ubicado en Luján.

Fuente: La Nación

Otras efemérides

Día Internacional de las Víctimas de Desapariciones Forzadas. El 21 de diciembre de 2010, la Asamblea General de Naciones Unidas expresó su preocupación, en particular, por el aumento de las desapariciones forzadas o involuntarias en diversas regiones del mundo, como los arrestos, las detenciones y los secuestros cuando son parte de las desapariciones forzadas o equivalen a ellas, y por el creciente número de denuncias de actos de hostigamiento, maltrato e intimidación padecidos por testigos de desapariciones o familiares de personas que han desaparecido. Asimismo, acoge con beneplácito la aprobación de la [Convención Internacional para la protección de todas las personas contra las desapariciones forzadas](#) y decide declarar el 30 de agosto Día Internacional de las Víctimas de Desapariciones Forzadas, que comenzó a observarse en 2011.

1797. En Londres [nace Mary Wollstonecraft](#). Adoptó el apellido de su marido, el poeta Percy Shelley. Una noche de 1816, reunidos ambos con Lord Byron, [apostaron que cada uno debía escribir una historia de terror](#). A la compulsa se sumó el médico de Byron, John Pollidori. Él y Mary Shelley completaron la apuesta. El médico escribió el relato "El vampiro"; [la joven Mary ideó la novela Frankenstein o el moderno Prometeo, una de las obras de terror más populares de la historia](#) y con varias adaptaciones al cine. La novela eclipsó el resto de la producción de Mary Shelley, que murió en 1851.

1857. [Se inaugura la primera red ferroviaria de la Argentina](#), que unía la estación del Parque (en lo que ahora es Plaza Lavalle) con Floresta en algo más de media hora. Un día antes, **la locomotora bautizada como "La Porteña"** había hecho el primer viaje, pero el acceso al público quedó dispuesto a partir del 30. Ese trazado se convirtió en el actual Ferrocarril Sarmiento. La fecha se recuerda como **Día de los Ferrocarriles Argentinos**.

2010. [En La Plata muere Francisco Varallo, a los 100 años](#). Había nacido en la ciudad de las diagonales y brilló en Gimnasia y Boca. Fue el máximo goleador del club xeneize con

181 tantos hasta que lo superó Martín Palermo en 2008. Llegó a vivir para presenciarlo. Era el último integrante vivo del primer Mundial, jugado en Uruguay en 1930, donde anotó un gol y jugó la final contra el conjunto local.

2015. El neurólogo y escritor británico [Oliver Sacks fallece en Nueva York](#) a los 82 años. [Entre sus libros](#) destacan *Despertares*, *El hombre que confundió a su mujer con un sombrero*, *La isla de los ciegos al color*, *Los ojos de la mente* y su autobiografía, *En movimiento*.

2015. [A los 76 años muere Wes Craven](#), uno de los puntales del cine de terror de las últimas décadas en Hollywood junto a David Cronenberg y John Carpenter. Dirigió la saga de películas de Freddy Krueger y en los 90 obtuvo un éxito inesperado con la serie de films de *Scream*.