

# Difonso solicita la habilitación de los pasos fronterizos del Maipo y Portillo-Piuquenes

3 agosto, 2020



**Lo hizo a través de un proyecto de resolución que se tratará el miércoles.**

En la Cámara de Diputados de la provincia está presentado un proyecto que tiene por objetivo solicitar la agilización de la construcción de dos pasos fronterizos ubicados en el Valle de Uco: el Portillo – Piuquenes y el San José del Maipo, “de modo tal de aprovechar las ventajas tanto turísticas, como comerciales y estratégicas de exportación de nuestra provincia y por tanto de nuestro país”, expresa el documento que tiene como autor al diputado Jorge Difonso, quien en 2017, en su rol

de intendente de San Carlos, ya había propuesto a la Cancillería la alternativa del paso del Maipo.

“Esto lo venimos planteando desde la época de intendente respecto del paso del Maipo, el cual está absolutamente transitable; si uno toma un vehículo puede llegar perfectamente hasta el IT0, que separa Argentina de Chile y realmente no requiere mayor inversión actualmente; y también el del Portillo – Piuquenes, que es a través del Manzano Histórico, y que también sería sumamente importante y estratégico” expresó el legislador del bloque Frente Renovador a *El Cuco Digital*.

En cuanto a los argumentos del proyecto, “que está presentando y que se va a tratar el miércoles en la Cámara de Diputados de la provincia”, según adelantó Difonso, el escrito indica que *“el turismo es uno de los temas que nos une al resto de los países, también lo será el comercio internacional, la compra-venta de bienes y servicios producidos en nuestro país, y mucho mejor, en nuestra provincia.*

*Con tal motivo es que se hace necesario re-impulsar proyectos de unión de nuestra provincia con el Océano Pacífico, vía Chile. El Paso Libertadores ya está funcionando a pleno desde hace varios años a la fecha. En el caso del Paso Las Leñas, avanzan las gestiones con el corredor a Chile en el Sur provincial. Funcionarios argentinos y chilenos analizaron el informe de factibilidad presentado por la consultora chilena encargada de analizar las variantes de trazas y el tipo de túnel para construir el paso fronterizo Las Leñas. El sector en estudio se emplaza en la región de O’Higgins, en Chile, y en el sur de la provincia de Mendoza, **conectando las localidades fronterizas de Rancagua y El Sosneado** respectivamente.*

*En este proyecto, exponemos la importancia de incluir dos Pasos fronterizos que vinculan directamente la región del Valle de Uco con el país vecino de Chile, con la importancia*

que ostenta tal conexión, a saber:

### **Paso Portillo – Piuquenes:**

Desde una perspectiva arqueológica regional, esta zona posee evidencias de ocupaciones tardías de comunidades prehispánicas antecesoras a los huarpes. Entre 2005-2006 se localizaron piezas cerámicas y restos de viviendas semi-subterráneas semejantes a la denominada Cultura, en las adyacencias del paraje Manzano Histórico. Asimismo, este sector se encuentra fundamentalmente vinculado con el paso hacia el vecino país de Chile y el tráfico de ganado hacia ese destino. Desde el siglo XVII constituyó una de las principales rutas utilizadas para trasladar ganado a Chile en el centro-oeste de Mendoza. Cada año miles de animales pasaban hacia Chile por el Paso del Yeso (Piuquenes-Portillo). La evidencia existente sobre el traslado de ganado a través de la cordillera entre los siglos XVII y XX es abundante y diversa. Hacia 1650 la producción ganadera del valle central chileno comenzó a resultar insuficiente para cubrir las necesidades de la población, el ejército real y los requerimientos de una industria de productos derivados, como el sebo y los cueros, que se exportaban al Perú, lo que generó una creciente demanda de ganado a las ciudades cuyanas que vigorizó la actividad ganadera en Uco y Juarúa.

Además de servir para la producción ganadera las estancias de los valles de Uco y Jaurúa se especializaron en la invernada del ganado vacuno traído desde otros puntos de la pampa. En los valles cordilleranos se multiplicaron los potreros plantados de alfalfa utilizados para recuperar y engordar el ganado traído de San Luis, Córdoba o Buenos Aires antes de emprender el cruce de la cordillera. Hacia mediados del siglo XIX la venta de ganado a Chile, calculada entre 14 y 15 mil cabezas anuales, era considerada por Damián Hudson, como la principal actividad comercial de la provincia. La demanda del mercado chileno, que se incrementó a mediados del siglo XIX, provocaba la subordinación de la actividad agrícola de estos valles al engorde de ganado, como permite observarlo el hecho

de que hacia 1870 el 80% de los campos irrigados estaba dedicados al cultivo de alfalfa.

Es probable que las décadas comprendidas entre 1830 y 1870 hayan sido las de mayor utilización del paso del Portillo que seguía siendo uno de los pasos principales para el comercio legal y el contrabando hacia Chile.

En un relevamiento del camino desde el refugio Doctor Antonio Scaravelli hasta el paso de Piuquenes en la divisoria argentino-chilena, observaron un gran número de estructuras pircadas de diverso origen, funcionalidad y magnitud. Esta compleja infraestructura remarca el uso intensivo que se dio a este camino desde épocas coloniales y el impacto ambiental que pudo producir el tráfico de ganado bovino y las caravanas de mulas de carga.

Entendemos que la Huella Histórica Manzano Histórico-Piuquenes y todos sus bienes asociados a la misma deberán ser puestos en valor e integrados a un itinerario turístico que resalte el valor histórico y la dinámica habitual de recorridos con un carácter funcional. En este sentido, sería deseable experiencias de gestión local de la actividad turística por parte de organizaciones e instituciones que hacen uso del propio patrimonio como un recurso económico y factor de identidad.

### **Paso de San José del Maipo:**

Se propone aquí el proyecto Corredor Turístico Internacional Laguna del Diamante/Cajón del Maipo como un destino a desarrollar para integrarlo con el Circuito Turístico Cajón Del Maipo en la vecina República de Chile; bajo la modalidad de Fomento a Destinos Turísticos Emergentes y la categoría de CORREDOR TURÍSTICO INTERNACIONAL. Vinculando la Región del Valle de Uco por el Paso del Maipo a la Región del Cajón del Maipo, Pirque, Colchagua y a la Región Metropolitana de Santiago de Chile. La cercanía con Santiago de Chile nos brinda

*una oportunidad única para la integración de los caminos del vino en las regiones del Valle de Uco en Mendoza y los Valles de Colchagua, Pirque y Cajón del Maipo en la vecina República de Chile.*

*Debemos mencionar también la existencia de la Ruta Provincial 98 desde la Ruta 40 al límite Argentino-Chileno y su continuidad a través de la ruta G-465 a San Gabriel y G-25 a San José del Maipo que nos vincula a la Región Metropolitana de Santiago de Chile. Ante la ausencia de intervención de las autoridades se han desvinculado las comunidades que históricamente residían a ambos lados de la cordillera, limitando su desarrollo y comunicaciones.*

*El camino hoy se encuentra en buenas condiciones para circular. Considerando que siempre fue una vía de comunicación terrestre directa que unía social y culturalmente a ambos lados de la cordillera.*

*Es posible unir las áreas protegidas y parques existentes en ambas vertientes de la cordillera para formar un Geo Parque Binacional con la anuencia de la UNESCO posibilitando la sostenibilidad de ambas regiones y una imagen amigable con el medio ambiente. La importancia de la Caldera del Diamante hasta la fecha no se ha valorizado adecuadamente respecto a sus destacados aspectos geológicos, que hacen de la Caldera Diamante – Volcán Maipo un lugar de excepción en el mundo. Comparable a destacados sitios de interés como son el Parque Nacional del Teide en las Islas Canarias de España. Mauna Kea y Mauna Loa en Hawai, el Volcán Rabaul en Papua- Nueva Guinea; Crater Lake National Park en Oregon o Yellowstone en Wyoming, Estados Unidos. Siendo las calderas volcánicas en estos lugares los accidentes geográficos destacados que componen el principal atractivo en estos parques nacionales. Espectacularidad escenográfica, originalidad geológica, singularidad y relevancia, biodiversidad y heterogeneidad, sustentabilidad, potencialidad, accesibilidad y el patrimonio cultural que encierra. Valores para ser considerada un sitio*

*destacado del patrimonio natural universal.*

*Tambien debemos promover el Área Natural Protegida de la Laguna del Diamante de acuerdo a los estudios de Evaluación de Impacto Ambiental Turístico y a las leyes nacionales 20422/10, 25997/05 y 25643/02; el desarrollo de actividades de turismo de bajo impacto ambiental: ecoturismo, senderismo, avistaje de flora y fauna nativa, fotografía y excursiones culturales incluidas las actividades de nieve propias de una localidad montaña en el periodo invernal.*

*Por tanto, atento a estos fundamentos y otros que se darán en oportunidad de su tratamiento, es que proponemos el presente Proyecto de Resolución“.*

**Proyecto completo**

[J.A.D. -R-PASOS-FRONTORIZOSDescarga](#)