

Después de más de 30 años, vuelve el tren de pasajeros a Mendoza: los pueblos que renacen

7 diciembre, 2022



Este miércoles, 7 de diciembre, vuelve el tren de pasajeros a la provincia de Mendoza. Las estaciones abandonadas nuevamente recibirán a pasajeros, los pueblos viven con ilusión la vuelta del ferrocarril.

Tras más de tres décadas, vuelve el tren de pasajeros a Mendoza. Desde hoy, miércoles 7 de diciembre, llegará hasta la provincia el ferrocarril de la Línea San Martín que sale desde la estación de Retiro, en la Ciudad de Buenos Aires. En cada uno de los pueblos que volverá a ver sus estaciones de tren llenas de vida se vive una verdadera fiesta.

A primera hora de la mañana de este miércoles el **tren** se desplaza por los rieles mendocinos. El de este miércoles fue

un viaje de prueba, esta última instancia completa un proceso que tiene lugar desde hace algunos meses a través del cual se inspeccionaron las vías del **tren**, se renovaron durmientes y rieles. De estar dadas las condiciones para poder arrancar se comenzará a prestar el servicio a la brevedad.

La Dormida y Las Catitas, en Santa Rosa; Alto Verde, Ingeniero Giagnoni y Palmira, en **San Martín**, son los **pueblos** que después de 30 años tendrán nuevamente al ferrocarril andando por sus tierras y en sus estaciones, muchas abandonadas hasta hace pocos meses, volverá a resonar el bullicio de quienes suben o bajan de los vagones.

El resurgir del **tren** de pasajeros ilusiona y genera gran expectativa, nuevamente los **pueblos** vuelven a conectarse por este medio de transporte que durante tantos años fue el encargado de trasladar historias de viajantes.

Los pueblos de Mendoza por los que pasará el tren

La Dormida, Santa Rosa



EL TREN DE PASAJEROS VUELVE ESTE MIÉRCOLES A LA DORMIDA

Los rieles de La Dormida en el Departamento de Santa Rosa, ya son testigos de la vuelta del **tren** de pasajeros al territorio mendocino. Esta localidad se ubica a 1 kilómetro de la Ruta Nacional 7, que la conecta al oeste con Las Catitas y al este con La Paz.

La Dormida es una zona agrícola, donde se cultivan principalmente frutas de carozo como durazno, ciruela y damasco. Aquí, se realiza todos los veranos el Festival Nacional de la Cueca y el Damasco. El cual se comenzó a celebrar hace más de 40 años por una iniciativa solidaria; el creador fue un médico rural cordobés que tuvo la idea de recaudar fondos y cubrir necesidades sanitarias de La Dormida. En esa primera edición actuaron Los del Suquía, Antonio Tormo, Los Chalchaleros, Ramona Galarza y el Chacho Santa Cruz.

Las Catitas, Santa Rosa

A menos de 20 kilómetros de La Dormida, también en Santa Rosa, se encuentra Las Catitas. Este **pueblo** se encuentra en la intersección de las rutas Nacional 7 y Provincial 153, a 90 kilómetros de la capital provincial y a 10 kilómetros de la

capital departamental. Su ubicación es privilegiada ya que es una de las dos vías de comunicación pavimentadas que conectan el norte y sur de la provincia.

Su estación ferroviaria se llama José Néstor Lencinas y desde este miércoles 7 de diciembre, tras más de 30 años, nuevamente volverá a ver pasar el **tren**.

La economía de este **pueblo** se basa en la agricultura, principalmente uvas y frutas de carozo. Además, cuenta con actividad apícola.

Otro punto a destacar de esta localidad, es que aquí nació el cantautor y cineasta argentino, Leonardo Favio en 1938. Allí un monumento recuerda su vida en este pueblo de Santa Rosa.

Alto Verde, San Martín



ALTO VERDE, SAN MARTÍN

Alto Verde es otro de los **pueblos** mendocinos a los cuales vuelve el ferrocarril con pasajeros. Esta localidad de San

Martín fue lugar de hacienda y de prados, propiedad del doctor Juan Agustín Maza, casado con doña María Lorenza Moyano y que fuera diputado por Mendoza al Congreso de Tucumán. Fue uno de sus hijos, don Juan Agustín Maza Moyano, quien contrajo matrimonio con doña Elena Barrionuevo. Dicha estancia lleva el nombre de “Alto Verde”.

El cielo de este **pueblo** es uno de los más limpios de Mendoza. Por ello, se organizan experiencias turísticas de astrofotografía, combinadas con visitas a bodegas, gastronomía y contemplación del cielo nocturno a través de telescopios.

Ingeniero Giagnoni, San Martín



EL TREN LLEGÓ POR PRIMERA VEZ A INGENIERO GIAGNONI EN 1884.

Ingeniero Giagnoni es otra de las localidades a la que vuelve el **tren** de pasajeros. Su estación llevaba el nombre de “Rivadavia” cuando el primer tren llegó el 1 de noviembre de 1884. Años después, en 1908, esa denominación fue cambiada por la de Ingeniero Giagnoni en homenaje al profesional italiano que había prestado importantes servicios en la construcción del Ferrocarril Gran Oeste Argentino.

La principal actividad económica de la zona es la vitivinicultura, y la producción de frutales como durazneros, ciruelos, damascos y almendros.

Palmira, San Martín

Si bien no se hay un acta que especifique cuándo fue la fundación de Palmira, las investigaciones históricas hablan de la importancia de este paraje en la época colonial. Todo esto relacionado a la conexión entre Mendoza y Buenos Aires, entre el Oeste y el Este de la provincia y también entre el Atlántico y el Pacífico.

El nombre Palmira proviene de una mujer criolla muy querida por todo el pueblo que vivía allí y atendía una pulpería. Doña Palmira existió en la época del cacique Sayanca y fue este último quien vendió a un empresario llamado Mallman unas mil hectáreas, incluyendo el Alto de la Mula y alrededores.

El primer tren entró al pueblo de Palmira el 1° de noviembre de 1884. Desde ese día, el ferrocarril no sólo trajo intercambios comerciales, sino también una fuerte corriente inmigratoria.

Fuente: Mdz