

Desde Vialidad opinan que “es una vergüenza que San Carlos se adjudique obras realizadas por la provincia”

5 abril, 2023



Piden informes sobre otras obras, y el uso de recursos públicos.

“En un contexto de crisis, hemos realizado obras muy necesarias sin contar con la ayuda del municipio de San Carlos. Por ejemplo, la calle La Superiora en La Consulta, una calle de mucha piedra, nunca asfaltada y pedida desde hace años, decidimos asfaltarla. Generamos un convenio con el municipio de San Carlos que nunca cumplió. Por lo que la obra se realizó completamente con recursos del Gobierno de Mendoza”, informó Fernando Rojas, consejero de Vialidad provincial.

Es por esto que desde el Concejo Deliberante de San Carlos, el

Bloque de Cambia Mendoza, ha realizado un pedido de informe a la Municipalidad de San Carlos para que se expliquen detalles de las obras públicas llevadas adelante, montos y empresas adjudicadas. Y se brinde información de los convenios celebrados entre el municipio y el Gobierno de Mendoza.

“Es muy importante que los sancarlinos estén informados en qué se gasta el dinero de la Municipalidad de San Carlos. Lamentablemente no contestan pedidos de informes, por lo que sabemos que una respuesta del intendente Scanio y de la gente de Difonso será difícil. Pero viendo las declaraciones públicas de Scanio, donde miente y dice que realizaron obras las cuales ha ejecutado completamente la provincia, nos vemos en la obligación de insistir con el acceso a la información que debería ser pública”, explicaron los concejales de San Carlos en la nota elevada. El pedido de informe fue presentado por los ediles Agustina Testa, Severiano Vera y Elsa Baigorria.

Desde Vialidad provincial, también emitieron un informe acerca de las obras realizadas en San Carlos, en los últimos tres años.

El informe

Hicimos obras estratégicas para la seguridad vial y mejoramos el tránsito diario de la producción local. En todo San Carlos, en cada distrito, realizamos obras

Reconstruimos la calle La Superiora, 5 kilómetros de camino rural y de piedra, muy transitado por productores y turistas durante todo el año. Y seguimos avanzando en la segunda etapa de esta obra, UNIENDO con un camino seguro y óptimo a los parajes de El Cepillo, Altamira, y los Lotes Barraqueros, hacia el corredor productivo de Mendoza.

Realizamos el nuevo pavimento para el carril Nacional de San Carlos y la obra se extendió sobre dos tramos: entre la Ruta

Provincial 92 y la calle Bernardo Quiroga, y el segundo, desde Bernardo Quiroga hasta calle Cobos. Aportando a la conexión de la Villa Cabecera de San Carlos, a las zonas rurales de Eugenio Bustos, y dotando de seguridad a los accesos del principal lugar cultural de San Carlos, el anfiteatro Neyú Mapú.

Efectuamos por completo la nueva calle Chacón. 7 kilómetros de reconstrucción completa y que desde hace casi 20 años se pedía. Hoy, el único acceso a este distrito de San Carlos, a la escuela, al centro de salud y a los barrios de Chacón, es una ruta segura, confortable, y óptima también para el turismo que disfruta la zona.

Realizamos el sistema de iluminación del Parque Raúl Alfonsín, invirtiendo \$13 millones de pesos para la seguridad del parque, utilizando un nuevo sistema LED, más eficiente e iluminando una superficie de 19 hectáreas

Cumplimos con la obra de microaglomerado en el carril Casas Viejas, desde Pinilla hasta Lencinas, abarcando un total de 3,5 kilómetros. Mejorando óptimamente una ruta rural, muy transitada por el crecimiento poblacional de la zona.

Invertimos 16 millones de pesos en 5 kilómetros de iluminación para la ruta 40 vieja, uniendo Chilecito y Pareditas, desde calle Cisterna hasta la calle Maestra René. En la zona hay escuelas, clubes, habitan cientos de familias, y se produce constantemente el tránsito de los vecinos y el traslado de la producción local. La obra brinda seguridad con un sistema de iluminación que aporta al cuidado del ambiente y al ahorro energético.

Nuestro objetivo es seguir uniendo con asfalto las zonas rurales de San Carlos, por ello proyectamos la vieja ruta 40 entre Pareditas y Chilecito.