

# Cuánto se va a pagar de patentes con la nueva fórmula de Avalúo Fiscal

17 octubre, 2024



**El costo se va a definir a partir del valor de mercado del vehículo.**

El ministro de Hacienda y Finanzas de Mendoza, Víctor Fayad, presentó el miércoles en la Legislatura los proyectos de leyes de Presupuesto, Avalúo e Impositiva para el año 2025. Entre las novedades más relevantes se confirmó la eliminación de los topes en el impuesto automotor, lo que impactará directamente en cuánto pagarán los contribuyentes por la patente de sus vehículos.

Hasta este año, existían topes que limitaban cuánto se pagaba de impuesto automotor, pero a partir de 2025 estos límites se eliminarán. Para suavizar el efecto de este cambio, el gobierno ha establecido una reducción en las alícuotas, las cuales se aplicarán de forma progresiva según el valor del

vehículo.

## **Alícuotas del impuesto automotor 2025**

A continuación, detallamos las nuevas alícuotas que se aplicarán según el valor de mercado del vehículo:

.Vehículos con valor de hasta \$5.700.000: la alícuota será del 1,5%.

Ejemplo: Si el vehículo cuesta \$5.000.000, el impuesto será de \$75.000.

.Vehículos con valor entre \$5.700.000 y \$11.400.000: la alícuota será del 1,6%.

Ejemplo: Para un vehículo valuado en \$8.000.000, el impuesto será de \$128.000.

.Vehículos con valor entre \$11.400.000 y \$19.000.000: la alícuota será del 1,7%.

Ejemplo: Si el vehículo cuesta \$15.000.000, el impuesto será de \$255.000.

.Vehículos con valor entre \$38.000.000 y \$47.500.000: la alícuota será del 2,25%.

Ejemplo: Si el vehículo cuesta \$45.000.000, el impuesto ascenderá a \$1.012.500.

.Vehículos con valor entre \$47.500.000 y \$70.300.000: la alícuota será del 2,5%.

Ejemplo: Para un vehículo valuado en \$60.000.000, el impuesto será de \$1.500.000.

.Vehículos con valor superior a \$70.300.000: la alícuota será del 3%.

Ejemplo: Si el vehículo está valuado en \$80.000.000, el impuesto será de \$2.400.000.

# **Cómo impacta la eliminación de los topes**

Con la eliminación de los topes, aquellos contribuyentes que posean vehículos de alto valor verán un incremento significativo en el monto a pagar por patente. Sin embargo, la baja en las alícuotas busca moderar este impacto y establecer un esquema más equitativo.

Fuente: El Sol Diario