

Aumentó el pasaje de colectivos en Mendoza: habrá otras dos subas en diciembre y en enero

24 octubre, 2023



La primera suba representa un 71,4% de aumento y el valor del pasaje regirá hasta el 30 de noviembre. El incremento también alcanzará al servicio de media y larga distancia.

El **gobernador Rodolfo Suárez** firmó un incremento del boleto de micros en tramos, dos días después de las elecciones presidenciales. A partir de hoy, en vez de **\$70 la tarifa plana**, costará **\$120**, lo que representa una **suba del 71,4%**. No obstante, el **1 de febrero costará \$200 el pasaje**, lo que representa, en base a la tarifa que se aplica este martes, un **185,7% de aumento**.

La medida salió publicada este **martes en el Boletín Oficial**, bajo el [**decreto 2.198**](#), firmado por el **Gobernador** y el **ministro de Infraestructura, Mario Isgró**.

En la norma se establece, por un lado, el **incremento en el costo por kilómetro recorrido** para las empresas concesionarias del servicio de transporte regular de pasajeros; mientras que por el otro, también la mencionada suba de la **tarifa de micros**.

Incremento en tramos

Con respecto a la suba, será en tramos y se estableció que a partir de la fecha de publicación (y cuando impacte en el sistema) y **hasta el 30 de noviembre**, el pasaje pasará a costar **\$120**, lo que significa un aumento del **71,4%**.

En tanto, **desde el 1 de diciembre y hasta el 31 de enero del 2024**, el pasaje de micros **costará \$160**, lo que representa una **suba del 128,5%** respecto al pasaje de \$70 que se paga hoy.

Finalmente, el último aumento previsto se da a partir del **1 de febrero**, que tendrá un **valor de \$200**, una suba que será del **185,7%** en base a lo que hoy se paga por el mismo boleto.

Abonos y descuentos

En el decreto, aparecen de igual manera las grillas de los valores de los abonos con descuentos. "Todos los abonos mantendrán los mismos tipos, cantidad de viajes y descuentos, vigentes a la fecha, sin perjuicio de aquellos beneficios que pudieran incorporarse en el futuro", acota el artículo 6 del decreto.

Por ejemplo, en base al primer incremento de la tarifa de micros que rige desde este martes y hasta el 30 de noviembre, en vez de **\$120 el pasaje** de tarifa plana, los **estudiantes primarios abonarán \$48**; mientras que los **estudiantes secundarios y universitarios pagarán \$60 el pasaje**, al igual que los jubilados (descuento de un 50%).

En tanto, para los **bomberos voluntarios, celadores, docentes, personas con discapacidad y mayores de 70 años**, el pasaje seguirá siendo gratuito, tal como lo es actualmente.

Respecto a los **usuarios frecuentes** (lo que antes se conocía como abono personal) pagarán la **tarifa plana de \$120**, pero a medida que más se viaje dentro del transcurso de un mes, recibirán descuentos: desde el viaje 21 mensual hasta el 40, abonarán **\$72**; desde el viaje 41 al 80, se pagará **\$60**; y a partir del viaje 81 se volverá a pagar **\$96** el pasaje.

En tanto, el artículo 7 "faculta a la secretaría de Servicios Públicos "para aprobar las modificaciones en los Cuadros Tarifarios vigentes relacionados con servicios de características diferenciales, alargues de recorridos, actividades culturales y deportivas y cualquier otra modificación en etapas y valores".

Servicio diferencial

Es importante destacar que los abonos "no serán válidos" al momento de pagar los **servicios con tarifas diferenciales** dentro del **Gran Mendoza** -por ejemplo el servicio al **Aeropuerto desde la Terminal**; o algunos que van desde el **centro hasta Maipú o Luján-**, tales como algunos micros más confortables y con servicios directos, en los cuales **los pasajes costarán a partir de este martes \$180**.

Estos pasajes costarán **desde el 1 de diciembre hasta el 31 de enero, \$240**; y a partir del **1 de febrero, el valor será de \$300**.

Aumento al servicio de media y larga distancia

Por otro lado, el artículo 4 establece que la tarifa para el **servicio público de transporte de pasajeros de media y larga distancia** también sufrirá incrementos, en la cual en sus **recorridos urbanos** la misma "será igual a la tarifa general del transporte urbano del área metropolitana del Gran Mendoza mediante ómnibus, debiendo adecuarse las **tarifas para**

el resto de los recorridos manteniendo una **proporción promedio similar** a la establecida para los recorridos urbanos”.

Fuente: Los Andes

[pedido_224191_23102023Descarga](#)