

# Argentina supera a Brasil y tiene uno de los precios de combustible más altos de la región

15 julio, 2024



Los datos indican que sólo Uruguay sigue con un precio superior, medido en dólares. La baja en el consumo son algunos de los problemas encontrados.

El incremento de los combustibles en surtidor, cuyo proceso inició a fines del año pasado con la asunción de Javier Milei, generó un fuerte desplome de la demanda y dejó a los precios en Argentina por encima de países limítrofes como Chile, Bolivia, Paraguay y Brasil.

En un contexto de contracción de los salarios reales, se

produjo una disminución de la demanda de naftas y gasoil durante los primeros meses del año. Sin embargo, a lo largo de los últimos meses el incremento del precio de los combustibles en surtidor por debajo del ritmo de variación de los precios domésticos condujo a una mejora en el mercado local medidos en moneda constante, según destaca un informe de la consultora Economía & Energía.

“El abaratamiento de los combustibles en términos reales a lo largo de los últimos meses seguramente incidió en la recuperación parcial de la demanda en el mes de mayo. A su vez, la mejora en la cosecha con relación al último año explica el aumento de la demanda de gasoil por parte del sector agropecuario”, indica el análisis.

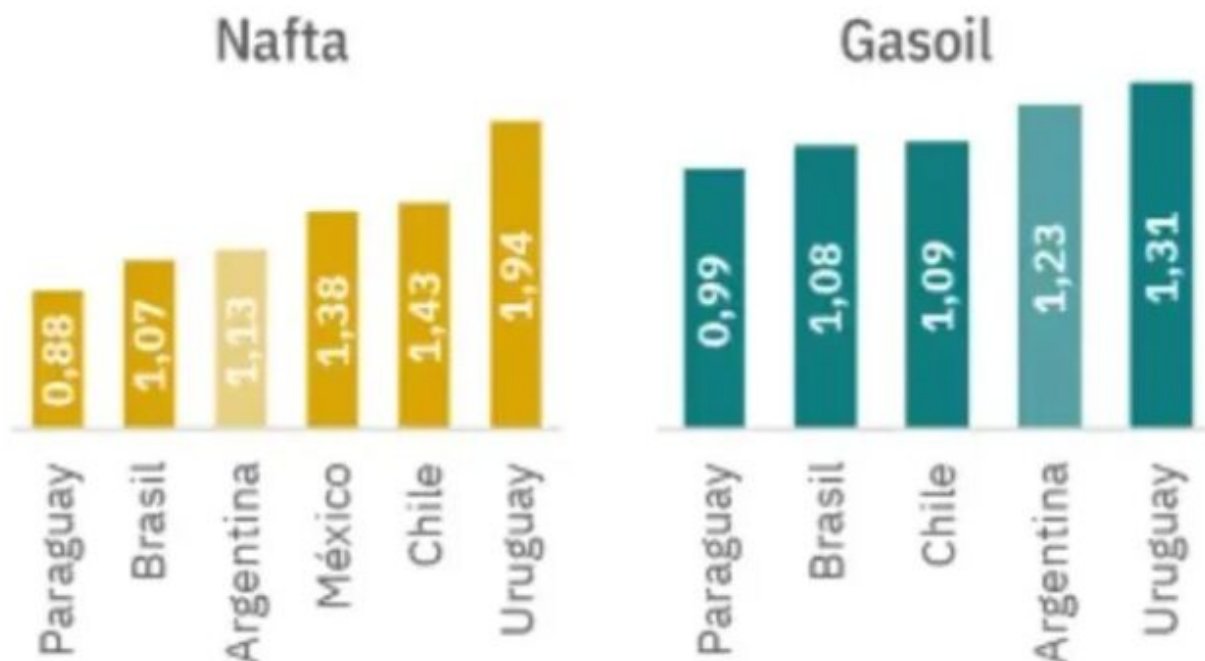
## **Precios de las naftas en dólares**

En el primer semestre de 2024 el precio de los combustibles en surtidor se ubicó, en términos reales, un 12% por encima de idéntico período del año pasado. Sin embargo, en junio se ubican un 20% por debajo del mes de enero.

Tras la recomposición del precio de los combustibles en surtidor en la Argentina, valuados al dólar oficial quedaron en el caso de las naftas en la mediana de la región y entre los más altos en el caso del gasoil.

Por caso, la nafta en Argentina se ubica a 1,13 el litro en julio superando a Brasil que lo tiene en 1,07 USD. La más cara de la región sigue siendo Uruguay con 1,94 y le siguen Chile y México.

## Precios de la nafta y el gasoil en América Latina (2) (USD/litro)



Donde más se observa la diferencia es en gasoil. De 5 países, Argentina pasó del cuarto lugar al segundo, con el litro en julio a u\$s 1,23, a sólo 9 centavos de Uruguay, el más caro de la región.

Así lo analiza la consultora de Nicolás Arceo: “Tras la recomposición del precio de los combustibles en surtidor en la Argentina, los mismos valuados al dólar oficial quedaron en el caso de las naftas en la mediana de la región y entre los más altos en el caso del gasoil”.

### Fuerte caída de las ventas de las naftas

Con respecto a las ventas, en mayo naftas cayó 6,6% interanual, mientras que gasoil subió 1,7%, explicado por la mejora en la cosecha, tras un 2023 de sequía.

La mayor caída de las ventas se produjo en las naftas grado 3, las versiones “premium”, que en el acumulado de 2024 verificaron una disminución del 22% respecto a idéntico período del año pasado.

De todos modos, la suba de algunos precios de la economía por

sobre otros muestra otra distorsión. Más allá del aumento de los combustibles tanto en Argentina como con respecto a la región, el precio en el surtidor se ubicó en junio un 20% real por debajo del mes de enero del 2024.

“A lo largo de los últimos meses, el incremento del precio de los combustibles en surtidor por debajo del ritmo de variación de los precios domésticos condujo a un abaratamiento progresivo de los mismos en el mercado local medidos en moneda constante”, explicó el informe.

Fuente: **Ámbito Financiero**